



ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



Генеральный директор
Башкортостанской ППК
Игорь Поляев

Ежегодно услугами по перевозке пассажиров ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» (Башкортостанская ППК) пользуются порядка 5 млн человек. Каждый день пассажирами БПК становятся более 20 тыс. жителей Республики Башкортостан, а также Пензенской, Ульяновской, Челябинской, Оренбургской областей и Республики Мордовия. Ежедневно более 100 пригородных пассажирских поездов курсируют по 93 маршрутам в Приволжском и Уральском федеральных округах. Зона транспортного обслуживания Башкортостанской ППК превышает три тысячи километров.

Также ППК перевозится более миллиона пассажиров, которые относятся к различным категориям льготников: «федеральных» и «региональных». При этом в соответствии с законодательством льготникам первой категории предоставлялся бесплатный проезд, второй категории – 50%-ная скидка. Такой же льготой пользуются учащиеся и студенты, что свидетельствует о том, что Башкортостанская пригородная пассажирская компания активно занимается социальными перевозками в регионах обслуживания. Сегодня в компании трудятся более 300 человек. Десять человек имеют государственные награды, а также удостоены знаков отличия ОАО «РЖД», различных министерств и ведомств.

В 2013 году ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» возглавил Игорь ПОЛЯЕВ. Ему слово:

– Наша компания действует в рамках стратегии развития всей железнодорожной отрасли страны. Обслуживая семь российских регионов, Башкортостанская ППК является, несомненно, одним из крупных игроков на транспортном рынке. Стабильная деятельность компании – заслуга нашего основного акционера ОАО «РЖД» и, главное, следствие государственного подхода руководителей субъектов Российской Федерации к сфере транспорта.

В этом году мы провели среди наших пассажиров небольшой опрос, в котором попросили придумать слоган для нашей компании. И среди всех предложенных вариантов мы остановились на замечательных словах «Едем вместе!», очень верно и весомо отражающих нашу работу по транспортному обслуживанию жителей республики. В прошлом году мы, об-

Альтернативы нет. «Едем вместе!»

Это стало слоганом ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания»

разно говоря, перевезли нашими пригородными поездами все население республики. Полагаю, что и в этом году наша транспортная компания выполнит прогнозные количественные показатели. Незаслуженно осмеянная и забытая, электричка вернулась с «запасного» пути. Сегодня мы перевозим каждого третьего башкортостанца и гостя республики в пригородном сообщении, демонстрируя хоть и небольшой, но весьма уверенный рост пассажиропотока.

По просьбам жителей городов Октябрьский, Туймазы и шести близлежащих районов мы 1 июля 2016 года запустили пригородный поезд по маршруту Уфа – Туймазы. Надо сказать, что в памяти жителей северо-запада республики осталось очень доброе и теплое воспоминание о рабочем поезде, который ходил по этому маршруту. Скептики уверяли, что это будет «мертвый», нерентабельный маршрут. Мы серьезно оценили ситуацию, пообщались с общественностью, местными СМИ и, заручившись поддержкой Гостранса РБ, поехали, говоря профессиональным языком, на Туймазы. И наши ожидания оправдались. Ежедневно комфортабельный рельсовый автобус РА-2 доставляет более ста пассажиров. А в выходные дни мы, по просьбе пассажиров, увеличиваем составность поезда. И это не предел. Люди уже не хотят ездить на сомнительном транспорте и по плохим дорогам. Сегодня мы часто получаем и уже просчитываем предложения по продолжению маршрута до ст. Бугульма, которая находится на территории Республики Татарстан.

Надо сказать, что мы всегда развивали межрегиональное транспортное сообщение. Многолетний, популярный еще с советских времен маршрут Дема – Уфа – Аша – Кропачево, соединявший Республику Башкортостан и Челябинскую область, всегда вызывал беспокойство, связанное с включением в госзаказ и соответствующим финансированием со стороны соседней области. Но когда возмущенные люди, недовольные альтернативными перевозками, вышли с требованиями вернуть электричку, то проблема решилась в одночасье, и жители поселка Кропачево перестали себя чувствовать оторванными от «Большой земли». Вновь назначенный 18 августа 2016 года маршрут люди провозжали аплодисментами, а это дорогого стоит.

На одном из парламентских слушаний в прошлом году в Государственной думе, посвященных пассажирским перевозкам в стране, был упомянут «Толпар» – флагманский маршрут Башкортостанской пригородной пассажирской компании. Сегодня на 32-кило-

метровом участке Куйбышевской магистрали от ст. Дема до ст. Шакша курсируют семь электропоездов, которые связывают единым маршрутом промышленную и центральную части города. Проект «Городская электричка» включает в себя 8 остановочных пунктов и станций, которые расположены в Демском, Ленинском, Советском, Октябрьском, Орджоникидзевском и Калининском районах столицы. Стоимость проезда составляет 19 руб., для льготных категорий граждан, студентов и школьников – 9 руб.

Куйбышевская железная дорога предоставила обновленные составы, оборудованные биотуалетами и беспроводным Интернетом, с удобными сиденьями ковшового типа. Ежедневно пассажирами «Толпара» становятся до 500 пассажиров, всего с начала эксплуатации услугами городской электрички воспользовались более 70 тыс. пассажиров. Составы ходят в четырехвагонном варианте, но при необходимости железнодорожники могут увеличить количество вагонов до шести – восьми. Таким образом, один электропоезд за рейс может перевезти до полутора тысяч жителей Уфы и гостей столицы.

Это первый этап транспортного проекта, ставшего результатом сотрудничества Башкортостанской пригородной пассажирской компании с Госсобранием – Курултайем Республики Башкортостан, Государственным комитетом РБ по транспорту и дорожному хозяйству и администрацией Уфы. Маркетинговые исследования показали, что большинство уфимцев приветствуют этот маршрут. Для сравнения: если путь электропоезда от станции Шакша до железнодорожного вокзала Уфа занимает полчаса, то на экспресс-автобусе – полтора-два часа. При этом именно наши поезда обеспечивают прямое сообщение между промышленной частью мегаполиса, его центром и Демским районом, расположенным за рекой Белая.

Второй этап проекта предусматривает строительство транспортно-пересадочных узлов, что относится к компетенции администрации г. Уфы. Сейчас на остановочном пункте Спортивная подрядными организациями проводятся работы по установке турникета, современного оборудования для реализации билетов, обустройству новых пассажирских павильонов. В феврале 2016 года на станции Дема завершилась реконструкция так называемой высокой пассажирской платформы. Новая платформа в состоянии принять и обслужить порядка 5 тыс. пассажиров. Проводятся и другие работы по улучшению железнодорожной инфраструктуры в зоне движения городской электрички.

ОАО «РЖД» инвестировало в проект «городская электричка» более 170 млн руб.

Недавно Башкортостанская пригородная пассажирская компания совместно с редакцией литературно-художественного журнала «Бельские просторы» организовала и провела в городской электричке благотворительный экскурсионный тур, в котором приняли участие школьники – победители и лауреаты республиканских литературных конкурсов. Кроме того, мы постоянно проводим благотворительные экскурсионные туры «Уфа из окна электрички», а также совместно с правоохранительными органами информационные акции «Нет наркотикам!» и «Узнай свои долги!». Это к тому, что Год пассажира, объявленный ОАО «РЖД», – прекрасный повод организовывать интересные и полезные для наших пассажиров мероприятия.

Недавно наши сотрудники внедрили мобильное приложение «Пригород». Это железнодорожное приложение, которое предназначено не только для оформления электронных билетов на пригородные поезда: сервис предоставляет пассажиру широкий блок справочной информации, а также дает возможность оперативно отправить отзыв о качестве полученных услуг. С помощью приложения «Пригород» можно купить билет на электрички ОАО «Башкортостанская ППК» с указанием и без указания мест, посмотреть актуальное расписание и информацию о стоимости поезда, а также отправить свои замечания и предложения в адрес руководства компании.

Последнее крайне важно для нас в смысле обратной связи: «пассажир – компания – пассажир». Кстати, об обратной связи. Недавно в Уфе завершился транспортный форум и специализированная выставка «Транспортные системы. Спецтехника и оборудование». Они прошли под патронажем Госкомитета РБ по транспорту и дорожному хозяйству. Особый интерес у специалистов крупнейших транспортных и логистических предприятий вызвала работа железнодорожной отрасли, которую представляли на форуме Куйбышевская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» и ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания». Рассказывая о работе транспортной организации по перевозке пассажиров, железнодорожники особо отметили высокий уровень сотрудничества, сложившегося между Правительством РБ и железнодорожными предприятиями – перевозчиками. Только за один день работы с нашей стендовой экспозицией ознакомились более 2 тыс. посетителей. В одном из таких предложений прозвучала мысль о создании нашей фирменной транспортной карточки с многофункциональными возможностями, связанными и с другими видами транспорта. Сегодня мы конкретно занимаемся ее созданием.

Пригородные железнодорожные перевозки занимают особое место на транспортном рынке и имеют высокое социально-экономическое значение в жизни республики, так как они организуют транспортную подвижность населения. В недавнем прошлом именно система пригородных электропоездов была неким каркасом в транспортной системе республики. И сегодня мы хотим вернуть утраченные и создать новые маршруты. Seriously осмысливаем восстановление движения на Бензино-Черниковском узле Башкирского региона Куйбышевской железной дороги. В советское время там, кстати, ежедневно курсировали порядка 20 пар «рабочих электричек», доставлявших работников на нефтеперерабатывающие заводы. По данным Всероссийского центра изучения общественного мнения, услуги пригородного сообщения широко востребованы почти во всех регионах России, и в первую очередь в тех субъектах, где наблюдается высокий уровень маятниковой миграции. И здесь Башкирия не исключение.

Неоспоримы основные преимущества железной дороги перед другими видами транспорта: экономия времени, безопасность перевозок, возможность добраться без пробок, единственный способ доехать до места назначения там, где отсутствуют надлежащие автомобильные дороги, возможность уехать при любых погодных условиях, удобное расписание, частота прибытия и отправления электричек. Так что альтернативы у нас нет – едем вместе!

