



**КонсультантПлюс**

Постановление Правительства РБ от 15.10.2014 N 469  
(ред. от 29.12.2021)

"О предоставлении организациям субсидий на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам) и льготным проездным билетам"  
(вместе с "Порядком предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам)", "Порядком предоставления субсидий на возмещение организациям железнодорожного транспорта недополученных доходов, возникающих вследствие предоставления 50-процентной скидки со стоимости проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки", "Порядком организации перевозок отдельных категорий граждан и распределения между транспортными организациями выручки от реализации единых социальных проездных билетов", "Порядком предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан на возмещение транспортным организациям

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 29.03.2022

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 15 октября 2014 г. N 469

#### О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ОРГАНИЗАЦИЯМ СУБСИДИЙ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ОТ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН ПО ГОСУДАРСТВЕННЫМ РЕГУЛИРУЕМЫМ ЦЕНАМ (ТАРИФАМ) И ЛЬГОТНЫМ ПРОЕЗДНЫМ БИЛЕТАМ

##### Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Правительства РБ от 21.06.2017 N 282,  
от 16.01.2019 N 19, от 17.04.2019 N 234, от 18.09.2019 N 576,  
от 14.09.2020 N 558, от 18.06.2021 N 287, от 29.12.2021 N 730)

В целях реализации федеральных законов "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", "О естественных монополиях", статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь постановлениями Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года N 643 "О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок" (с изменениями, внесенными Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2013 года N 543), от 10 декабря 2008 года N 950 "Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий", а также в целях обеспечения доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан и в связи с переходом на электронную форму единого социального проездного билета в полном объеме с использованием Социальной карты Башкортостана (универсальной электронной карты) Правительство Республики Башкортостан постановляет:

1. Установить 50-процентную скидку со стоимости проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан ежегодно с 1 апреля по 31 октября следующим категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки:

а) гражданам из числа лиц, указанных в:

пункте 5 части 1 статьи 2 Закона Республики Башкортостан "О ветеранах войны, труда и Вооруженных Сил";

части 1 статьи 5 Закона Республики Башкортостан "О ветеранах войны, труда и Вооруженных Сил", - при достижении мужчинами возраста 60 лет, женщинами - 55 лет;

---

пунктах 1 - 5 части 1 статьи 7 Закона Республики Башкортостан "О ветеранах войны, труда и Вооруженных Сил", - при достижении мужчинами возраста 60 лет, женщинами - 55 лет либо ранее достижения этого возраста при установлении (назначении) им досрочной страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом "О страховых пенсиях" независимо от прекращения ими трудовой деятельности;

Законе Республики Башкортостан "О социальной поддержке жертв политических репрессий в Республике Башкортостан";  
(пп. "а" в ред. Постановления Правительства РБ от 18.09.2019 N 576)

б) гражданам, не относящимся к льготным категориям граждан, при установлении (назначении) им страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом "О страховых пенсиях".  
(пп. "б" в ред. Постановления Правительства РБ от 18.09.2019 N 576)

2. Утвердить прилагаемые:

Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам) (приложение N 1);  
(в ред. Постановления Правительства РБ от 21.06.2017 N 282)

Порядок предоставления субсидий на возмещение организациям железнодорожного транспорта недополученных доходов, возникающих вследствие предоставления 50-процентной скидки со стоимости проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отдельным категориям граждан, имеющих право на меры социальной поддержки (приложение N 2);  
(в ред. Постановления Правительства РБ от 21.06.2017 N 282)

Порядок организации перевозок отдельных категорий граждан и распределения между транспортными организациями выручки от реализации единых социальных проездных билетов (приложение N 3);

Порядок предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с перевозкой по единым социальным проездным билетам отдельных категорий граждан (приложение N 4).  
(в ред. Постановлений Правительства РБ от 21.06.2017 N 282, от 18.09.2019 N 576)

3. Установить, что расходы на предоставление субсидий на возмещение организациям железнодорожного транспорта недополученных доходов, возникающих вследствие государственного регулирования цен (тарифов) и предоставления 50-процентной скидки со стоимости проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отдельным категориям граждан, имеющих право на меры социальной поддержки, а также на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с перевозкой по единым социальным проездным билетам отдельных категорий граждан, являются расходными обязательствами Республики Башкортостан.  
(в ред. Постановлений Правительства РБ от 21.06.2017 N 282, от 18.09.2019 N 576)

---

---

4. Определить Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан главным распорядителем бюджетных средств на предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования цен (тарифов) и предоставления 50-процентной скидки со стоимости проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки, а также на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с перевозкой по единым социальным проездным билетам отдельных категорий граждан.  
(в ред. Постановлений Правительства РБ от 21.06.2017 [N 282](#), от 18.09.2019 [N 576](#), от 18.06.2021 [N 287](#))

Определить государственное казенное учреждение Республики Башкортостан "Центр организации перевозок" региональным оператором по организации перевозок отдельных категорий граждан, учету распределения между транспортными организациями выручки от реализации единых социальных проездных билетов и предоставлению субсидий.  
(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РБ от 14.09.2020 N 558)

5. Организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам) и льготным проездным билетам, а также городским электрическим и автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщениях, внутренним водным транспортом по единым социальным проездным билетам, руководствоваться настоящим Постановлением.

6. Признать утратившими силу:

[распоряжение](#) Правительства Республики Башкортостан от 28 января 2005 года N 51-р;

[распоряжение](#) Правительства Республики Башкортостан от 9 марта 2005 года N 184-р;

[распоряжение](#) Правительства Республики Башкортостан от 24 июня 2005 года N 590-р;

[распоряжение](#) Правительства Республики Башкортостан от 26 декабря 2006 года N 1384-р;

[распоряжение](#) Правительства Республики Башкортостан от 15 марта 2007 года N 216-р;

[распоряжение](#) Правительства Республики Башкортостан от 30 мая 2007 года N 577-р;

[распоряжение](#) Правительства Республики Башкортостан от 25 июня 2009 года N 643-р.

7. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Премьер-министра Правительства Республики Башкортостан Абдрахимова Р.Р.  
(п. 7 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

Первый заместитель  
Премьер-министра  
Правительства  
Республики Башкортостан

Р.Х.МАРДАНОВ

Приложение N 1  
к Постановлению Правительства  
Республики Башкортостан  
от 15 октября 2014 г. N 469

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ  
ДОХОДОВ ОРГАНИЗАЦИЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА,  
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В ПРИГОРОДНОМ  
СООБЩЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН  
ПО ГОСУДАРСТВЕННЫМ РЕГУЛИРУЕМЫМ ЦЕНАМ (ТАРИФАМ)**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений Правительства РБ от 21.06.2017 N 282,  
от 17.04.2019 N 234, от 18.09.2019 N 576, от 18.06.2021 N 287)

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет категории юридических лиц, имеющих право на получение субсидий на возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам) (далее соответственно - субсидия, перевозчик), а также устанавливает цель, условия и порядок предоставления субсидий.

2. Главным распорядителем как получателем средств бюджета Республики Башкортостан, осуществляющим предоставление субсидий в соответствии с настоящим Порядком, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан (далее - Минтранс РБ).

Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу РБ как получателю бюджетных средств на цель, указанную в [пункте 3](#) настоящего Порядка.  
(п. 2 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

3. Целью предоставления субсидии является возмещение перевозчику недополученных доходов, возникших в результате осуществления перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам), в рамках реализации

---

государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", утвержденной Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года N 18 (с последующими изменениями).

(п. 3 в ред. Постановления Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

## II. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ

4. Сведения о субсидиях, подлежащих предоставлению в соответствии с настоящим Порядком, размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - единый портал) при формировании проекта закона о бюджете Республики Башкортостан (проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете Республики Башкортостан) (при наличии технической возможности).

(п. 4 в ред. Постановления Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

5. Получатели субсидий - юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) организаций, некоммерческих организаций), оказывающие услуги по перевозке пассажиров на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам).

Критериями отбора получателей субсидий являются:

1) организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан;

2) соответствие условиям, указанным в настоящем пункте.

Отбор получателей субсидий проводится способом запроса предложений (заявок), направленных перевозчиками, исходя из их соответствия следующим условиям:

а) заключение между Минтрансом РБ и перевозчиком договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан на текущий год, дополнительного соглашения к договору, в том числе о расторжении договора (при необходимости);

б) наличие документов о включении перевозчика в Реестр субъектов естественных монополий;

в) наличие у перевозчика действующей лицензии на осуществление перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан (действующей лицензии на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования) и железнодорожного подвижного состава, необходимого для осуществления указанных перевозок, на праве собственности или ином праве в рамках законодательства Российской Федерации;

г) осуществление регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования на пригородных маршрутах;



---

д) соответствие на первое число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки, следующим требованиям:

у перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Республики Башкортостан субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед бюджетом Республики Башкортостан;

перевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

перевозчик не является получателем средств из бюджета Республики Башкортостан на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в [пункте 3](#) настоящего Порядка;

в Реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика.  
(п. 5 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

6. Извещение о проведении отбора, содержащее информацию в соответствии с [подпунктом "б" пункта 4](#) общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года N 1492 (с последующими изменениями), размещается на официальном сайте Минтранса РБ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на едином портале (при наличии технической возможности) не менее чем за 30 календарных дней до истечения срока подачи заявок.

Для участия в отборе перевозчик в срок, указанный в извещении, предусмотренном настоящим пунктом, представляет в Минтранс РБ заявку в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в извещении, или в письменной форме - по почтовому адресу, указанному в извещении (далее - заявка), с приложением следующих документов:

---

---

а) копии приказа Федеральной службы по тарифам о включении перевозчика в Реестр субъектов естественных монополий;

б) копии выданной перевозчику лицензии на осуществление перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан;

в) документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявку;

г) копий учредительных документов;

д) документа о наличии в собственности перевозчика подвижного состава и (или) копий договоров на аренду подвижного состава, необходимого для обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, либо гарантийных обязательств о предоставлении такого договора в более поздние сроки;

е) выписки из Единого государственного реестра юридических лиц;

ж) справки территориального органа Федеральной налоговой службы, подписанной его руководителем (иным уполномоченным лицом), по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, подтверждающей отсутствие у перевозчика задолженности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

з) справки об отсутствии у перевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, просроченной задолженности по возврату в бюджет Республики Башкортостан субсидий, бюджетных инвестиций и иных средств, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом Республики Башкортостан по форме согласно [Приказу](#) Министерства финансов Республики Башкортостан от 15 марта 2017 года N 62 (с последующими изменениями);

и) справки, подписанной руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика, подтверждающей, что перевозчик не является получателем средств из бюджета Республики Башкортостан на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в [пункте 3](#) настоящего Порядка;

к) справки, подписанной руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика, подтверждающей отсутствие в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика;

л) согласия перевозчика на публикацию (размещение) на официальном сайте Минтранса РБ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации о перевозчике и подаваемой им заявке, а также иной информации о нем, связанной с отбором.

---



---

Копии представленных документов должны быть заверены перевозчиком.

Перевозчик несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в представленных заявке и документах.

В случае, если перевозчик не представил по собственной инициативе документы, указанные в подпунктах "а", "б", "е", "ж" и "к" настоящего пункта, Минтранс РБ запрашивает документы, в том числе в порядке межведомственного информационного взаимодействия, в государственных органах Республики Башкортостан и органах местного самоуправления Республики Башкортостан, а также в подведомственных этим органам организациях, в распоряжении которых находятся указанные документы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

#### 6.1. Минтранс РБ:

а) регистрирует заявки и документы, предусмотренные [пунктом 6](#) настоящего Порядка, в течение 1 рабочего дня со дня их поступления. Заявке присваивается порядковый номер в зависимости от очередности ее поступления в Минтранс РБ. Перевозчик имеет право отозвать заявку в любое время до истечения срока завершения отбора;

б) в течение 10 рабочих дней с даты регистрации заявки осуществляет рассмотрение документов, представленных перевозчиком и полученных посредством межведомственного информационного взаимодействия в соответствии с [пунктом 6](#) настоящего Порядка.

Перевозчик признается прошедшим отбор в случае его соответствия требованиям и условиям, установленным [пунктами 5 и 6](#) настоящего Порядка;

в) по итогам проведенного отбора в срок, указанный в [подпункте "б"](#) настоящего пункта, принимает решение о заключении либо об отказе в заключении договора о предоставлении субсидии (далее - договор).

#### 6.2. Основаниями для отказа перевозчику в заключении договора являются:

а) несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, установленным [пунктом 6](#) настоящего Порядка, а также их ненадлежащее оформление или непредставление (представление не в полном объеме) (за исключением документов, запрашиваемых Минтрансом РБ в порядке межведомственного информационного взаимодействия);

б) несоответствие перевозчика требованиям [пункта 5](#) настоящего Порядка;

в) недостоверность информации, представленной перевозчиком в соответствии с [пунктом 6](#) настоящего Порядка;

г) подача перевозчиком заявки после установленных даты и (или) времени.

Минтранс РБ направляет перевозчику уведомление о результатах принятого решения в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в форме электронного документа, и в письменной форме - по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в письменной форме, в течение 3 рабочих дней со дня принятия Минтрансом РБ соответствующего решения.

---

---

После устранения оснований для отказа в заключении договора перевозчик вправе повторно в течение 7 дней с момента получения уведомления об отказе направить документы, указанные в [пункте 6](#) настоящего Порядка, на рассмотрение в Минтранс РБ. Срок повторного рассмотрения Минтрансом РБ представленных документов составляет не более 3 рабочих дней с даты регистрации заявки в соответствии с настоящим Порядком.

6.3. Минтранс РБ в течение 5 рабочих дней по окончании срока проведения отбора на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на едином портале (при наличии технической возможности) размещает информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

- а) дату, время и место проведения отбора;
- б) информацию о перевозчике, заявка которого была рассмотрена;
- в) информацию о перевозчике, заявка которого была отклонена, с указанием причин отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствует такая заявка;
- г) информацию о перевозчике, прошедшем отбор;
- д) информацию о перевозчике, с которым будет заключен договор, и размере предоставляемой ему субсидии.

Договор с перевозчиком, прошедшим отбор, заключается в течение 7 рабочих дней с даты размещения на официальном сайте Минтранса РБ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на едином портале (при наличии технической возможности) информации о результатах рассмотрения заявок. В случае отказа перевозчика от заключения договора в указанный срок такой победитель отбора признается уклонившимся от заключения договора.  
(п. 6 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

7. Субсидия предоставляется на основании договора, заключенного между Минтрансом РБ и перевозчиком по форме, установленной Министерством финансов Республики Башкортостан, в котором предусматриваются:

- а) порядок и сроки представления [отчета](#) о количестве перевезенных пассажиров по государственным регулируемым ценам (тарифам) железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан и сумме недополученных доходов от их перевозки этих пассажиров по форме согласно приложению N 1 к настоящему Порядку (далее - отчет);
  - б) согласие перевозчика на осуществление Минтрансом РБ и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения перевозчиком условий, цели и порядка предоставления субсидии;
  - в) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных Минтрансом РБ и органом государственного финансового контроля, факта нарушения перевозчиком положений, предусмотренных настоящим Порядком и договором;
-

г) результат предоставления субсидии и плановое значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, порядок, сроки и форма представления отчета о достижении указанных результата и планового значения, а также ответственность за их недостижение;

д) условие о согласовании новых условий договора или о расторжении договора при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Минтрансу РБ ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в [пункте 2](#) настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре. (п. 7 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

8. Сумма субсидии на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам) (С) исчисляется по формуле:

$$C = (T_o - T_n) \times П, \text{ где:}$$

$T_o$  - экономически обоснованный тариф на перевозку одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за каждый километр по территории Республики Башкортостан (ЭОТ);

$T_n$  - предельная максимальная цена (тариф) на перевозку одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за каждый километр по территории Республики Башкортостан (ПМЦ);

П - пассажирооборот на основании выгрузки данных из статистической отчетности ОАО "РЖД" по форме ЦО-22.

Для получения субсидии перевозчик ежемесячно не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Минтранс РБ документы, подтверждающие фактически произведенные затраты:

а) отчет;

б) копии счетов на оплату, заверенные руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика;

в) выписку по отправленным пассажирам и пассажирообороту по Республике Башкортостан из статистической отчетности по форме ЦО-22 пригород "Отчет о перевозке пассажиров предприятиями пригородного комплекса", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 27 апреля 2004 года N 1964р, заверенную руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика.

Минтранс РБ на основании договора в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения документов, указанных в настоящем пункте, осуществляет проверку показателей отчета и перечисляет субсидию перевозчику со своего лицевого счета, открытого в Министерстве финансов Республики Башкортостан, на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной

---

организации.

Субсидия в декабре текущего финансового года предоставляется перевозчику по документам, указанным в настоящем пункте, представленным до 20 декабря текущего года. Окончательный расчет за декабрь отчетного года производится до 1 ноября года, следующего за отчетным, в объеме, не превышающем объем неиспользованных остатков лимитов бюджетных обязательств отчетного года.

В случае выявления по итогам отчетного года невозмещенных затрат (неполученных доходов) перевозчика окончательный расчет по договору отчетного года производится до 31 декабря года, следующего за отчетным, в пределах лимитов бюджетных обязательств текущего года.

(п. 8 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

9. Урегулирование споров с перевозчиком по вопросу оплаты неполученных доходов за предыдущие периоды за фактически произведенные перевозки в пригородном сообщении, возникшие по обстоятельствам, не зависящим от перевозчика (решения Правительства Российской Федерации, изменения методики расчетов тарифов ФСТ, увеличение ставок за аренду инфраструктуры подвижного состава ОАО "РЖД"), осуществляется путем заключения договоров (соглашений) о рассрочке перечисления субсидий на период, не превышающий срок реализации государственной [программы](#) "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", утвержденной Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года N 18. Оплата по договорам (соглашениям) о рассрочке производится в соответствии с настоящим Порядком и сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Гострансу РБ.

10. Основаниями для отказа перевозчику в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в [пункте 6](#) настоящего Порядка;

б) недостоверность представленной перевозчиком информации;

в) нарушение цели предоставления субсидии, установленной в [пункте 3](#) настоящего Порядка.  
(п. 10 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

### **III. КОНТРОЛЬ ЗА ЦЕЛЕВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ И ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ**

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 17.04.2019 N 234)

11. Минтранс РБ и органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения перевозчиком договора, условий, целей и порядка предоставления субсидии.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

12. В случаях установления по итогам проверок, проведенных Минтрансом РБ и органом государственного финансового контроля, фактов нарушения перевозчиком цели, порядка и

---

---

условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком и договором, в том числе указания в документах, представленных перевозчиком в соответствии с настоящим Порядком, недостоверных сведений, возврат излишне выплаченных сумм субсидии осуществляется в следующем порядке:

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

в течение 10 рабочих дней со дня принятия Минтрансом РБ решения о необходимости возврата выделенных бюджетных средств перевозчику направляется соответствующее письменное уведомление;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

перевозчик в течение 30 календарных дней со дня получения письменного уведомления обязан перечислить на лицевой счет Минтранса РБ указанную сумму средств;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

при отказе перевозчика от добровольного возврата указанных средств они взыскиваются в судебном порядке;

сумма субсидии, подлежащая возврату, равна сумме средств, использованных в нарушение цели, порядка и условий предоставления субсидии.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

13. Результатом предоставления субсидии является степень удешевления проезда пригородным железнодорожным транспортом общего пользования на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым тарифам (ценам) ( $C_{жд}$ ), рассчитываемая по формуле:

$$C_{жд} = 100\% - T_{утвжд} / T_{об} \times 100\%, \text{ где:}$$

$T_{утвжд}$  - утвержденный тариф на перевозку одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за каждый километр на территории Республики Башкортостан;

$T_{об}$  - экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении за каждый километр на территории Республики Башкортостан.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан.

Плановые значения результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий, устанавливаются в договоре по каждому перевозчику, при этом общее значение результата предоставления субсидий по всем перевозчикам должно соответствовать плановым значениям целевого индикатора и показателя государственной [программы](#) "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", утвержденной Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года N 18 (с последующими изменениями).

---

Оценка достижения плановых значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, осуществляется по итогам отчетного года Минтранс РБ. Перевозчик представляет отчет о достижении указанных плановых значений по форме, установленной договором, не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным. Минтранс РБ вправе устанавливать в договоре сроки и формы представления перевозчиком дополнительной отчетности.

Минтранс РБ рассматривает представленный отчет в течение 3 рабочих дней с момента его получения и принимает решение о достижении (недостижении) плановых значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии.

(п. 13 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

14. В случае недостижения плановых значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и договором, к перевозчику применяются штрафные санкции, размер которых рассчитывается по форме согласно [приложению N 2](#) к настоящему Порядку, с обязательным уведомлением перевозчика об их применении в течение 10 рабочих дней с даты принятия указанного решения.

В случае, если недостижение перевозчиком указанных плановых значений произошло по причинам, не зависящим от перевозчика или владельца инфраструктуры (технологические окна, несвоевременная подача подвижного состава), и данные отклонения были согласованы с Минтранс РБ, штрафные санкции не применяются.

(п. 14 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

Приложение N 1  
к Порядку предоставления субсидий  
на возмещение недополученных доходов  
организациям железнодорожного  
транспорта, осуществляющим перевозки  
пассажиров в пригородном сообщении  
на территории Республики Башкортостан  
по государственным регулируемым  
ценам (тарифам)

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановлений](#) Правительства РБ от 17.04.2019 N 234,  
от 18.09.2019 N 576)

ОТЧЕТ

о доходах, расходах и количестве перевезенных пассажиров



в пригородном сообщении на территории Республики  
Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам)

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (полное наименование организации)

N п/п	Наименование показателя	Показатель за отчетный период		Показатель за аналогичный период прошлого года	
		в текущем месяце	с начала года	в текущем месяце	с начала года
1	2	3	4	5	6
1	Количество поездов, пар				
2	Вагоно-км, тыс.				
3	Количество перевезенных пассажиров, чел., в том числе:				
	платных				
	льготников федерального регистра				
	региональных льготников				
	учащихся				
	железнодорожников				
	прочих				
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства РБ от 18.09.2019 N 576)					
4	Средняя дальность поездки, км				
5	Бюджетное финансирование, тыс. рублей				
6	Доходы, тыс. рублей, в том числе:				
	выручка от проданных билетов				
	дотации за федеральных льготников				

	дотации за региональных льготников				
	дотации за студентов и школьников				
	доходы по железнодорожникам				
7	Расходы по пригородным перевозкам, тыс. рублей, в том числе затраты по договорам с ОАО "РЖД":				
	услуги инфраструктуры				
	аренда подвижного состава				
	услуги управления и эксплуатации подвижного состава				
	текущий ремонт подвижного состава				
	техническое обслуживание подвижного состава				
	капитальный ремонт подвижного состава				
	собственные расходы				
8	Валовая прибыль (убыток), тыс. рублей				
9	Пассажиροоборот, тыс. пасс.-км				
10	Фактическая себестоимость, руб./10 пасс.-км				
11	Экономически обоснованный тариф, руб./1 пасс.-км				
12	Предельный максимальный тариф, руб./1 пасс.-км				
13	Сумма субсидии на месяц, расчетная, тыс. рублей ( $C = (11 - 12) \times 9$ )				

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (должность, телефон)

Приложение N 2  
к Порядку предоставления субсидий  
на возмещение недополученных  
доходов организациям железнодорожного  
транспорта, осуществляющим перевозки  
пассажиров в пригородном сообщении  
на территории Республики Башкортостан  
по государственным регулируемым  
ценам (тарифам)

Список изменяющих документов  
(в ред. **Постановления** Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

РАСЧЕТ  
размера штрафных санкций, применяемых к перевозчику в случае  
недостижения плановых значений результата предоставления  
субсидии и показателя, необходимого для достижения  
результата предоставления субсидии

N п/п	Наименование показателя	Наименование проекта (мероприятия)	Единица измерения по ОКЕИ		Плановое значение показателя	Достигнутое значение показателя	Объем субсидии (тыс. рублей)		Корректирующие коэффициенты		Размер штрафных санкций (тыс. рублей) (1 - гр. 7 / гр. 6) x гр. 8 (гр. 9) x гр. 10 (гр. 11)
			наименование	код			всего	из них израсходовано перевозчиком	K1	K2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1			проценты	744							
2											
	Итого										

Руководитель  
 (уполномоченное лицо) Минтранса РБ \_\_\_\_\_  
 (должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
 (должность) (Ф.И.О.) (номер телефона)  
 " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение N 3  
к Порядку предоставления субсидий  
на возмещение недополученных  
доходов организациям железнодорожного  
транспорта, осуществляющим перевозки  
пассажиров в пригородном сообщении  
на территории Республики Башкортостан  
по государственным регулируемым  
ценам (тарифам)

**РАСЧЕТ**  
размера штрафных санкций

Исключен. - [Постановление](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287.

Приложение N 2  
к Постановлению Правительства  
Республики Башкортостан  
от 15 октября 2014 г. N 469

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИЯМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ,  
ВОЗНИКАЮЩИХ ВСЛЕДСТВИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ 50-ПРОЦЕНТНОЙ  
СКИДКИ СО СТОИМОСТИ ПРОЕЗДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ГРАЖДАН,  
ИМЕЮЩИМ ПРАВО НА МЕРЫ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений Правительства РБ от 21.06.2017 N 282,  
от 16.01.2019 N 19, от 17.04.2019 N 234, от 18.09.2019 N 576,  
от 18.06.2021 N 287)

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящий Порядок устанавливает цель, условия и порядок предоставления из бюджета

---

Республики Башкортостан субсидий на возмещение организациям железнодорожного транспорта недополученных доходов, возникающих вследствие предоставления 50-процентной скидки со стоимости проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки (далее соответственно - перевозчик, субсидия).

2. Целью предоставления субсидии является возмещение перевозчику недополученных доходов, возникших вследствие предоставления 50-процентной скидки со стоимости проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки, в рамках реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", утвержденной Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года N 18 (с последующими изменениями).

Сведения о субсидиях, подлежащих предоставлению в соответствии с настоящим Порядком, размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - единый портал) (в разделе единого портала) при формировании проекта закона о бюджете Республики Башкортостан (проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете Республики Башкортостан) (при наличии технической возможности).

Главным распорядителем как получателем средств бюджета Республики Башкортостан, осуществляющим предоставление субсидий в соответствии с настоящим Порядком, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан (далее - Минтранс РБ).

Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу РБ как получателю бюджетных средств на цель, указанную в настоящем пункте.  
(п. 2 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

3. Оформление льготного проездного билета на право проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Башкортостан с 50-процентной скидкой производится в соответствии с [Правилами](#) перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2013 года N 473, с помощью техники, печатающей билеты, и по ручной технологии на основании личного устного заявления гражданина при предъявлении им документа, подтверждающего право на меры социальной поддержки.

## II. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ

4. Получателями субсидий являются юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) организаций, некоммерческих организаций), оказывающие услуги по перевозке граждан, имеющих право на предоставление мер социальной поддержки, с предоставлением льгот по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан.

---



---

Критериями отбора получателей субсидий являются:

1) оказание услуг по перевозке граждан, имеющих право на меры социальной поддержки с предоставлением льгот по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан;

2) соответствие условиям, указанным в настоящем пункте Порядка.

Отбор получателей субсидий проводится способом запроса предложений (заявок), направленных перевозчиками, исходя из их соответствия следующим условиям:

а) заключение между Минтрансом РБ и перевозчиком договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан на текущий год, дополнительного соглашения к договору, в том числе о расторжении договора (при необходимости);

б) наличие документов о включении перевозчика в Реестр субъектов естественных монополий;

в) наличие у перевозчика действующей лицензии на осуществление перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан (действующей лицензии на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования) и железнодорожного подвижного состава, необходимого для осуществления перевозок пассажиров, на праве собственности или ином праве в рамках законодательства Российской Федерации;

г) осуществление регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования на пригородных маршрутах;

д) соответствие на первое число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки для получения субсидии, следующим требованиям:

у перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Республики Башкортостан субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед бюджетом Республики Башкортостан;

перевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

---

перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

перевозчик не является получателем средств из бюджета Республики Башкортостан на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в [пункте 2](#) настоящего Порядка;

в Реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика.

(п. 4 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

5. Извещение о проведении отбора, содержащее информацию в соответствии с [подпунктом "б" пункта 4](#) общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года N 1492 (с последующими изменениями), размещается на официальном сайте Минтранса РБ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на едином портале (при наличии технической возможности) не менее чем за 30 календарных дней до истечения срока подачи заявок.

Для участия в отборе перевозчик в срок, указанный в извещении, предусмотренном настоящим пунктом, представляет в Минтранс РБ заявку в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в извещении, или в письменной форме - по почтовому адресу, указанному в извещении (далее - заявка), с приложением следующих документов:

а) копии приказа Федеральной службы по тарифам о включении перевозчика в Реестр субъектов естественных монополий;

б) копии выданной перевозчику лицензии на осуществление перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Республике Башкортостан;

в) документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявку;

г) копий учредительных документов;

д) документа о наличии в собственности перевозчика подвижного состава и (или) копий договоров на аренду подвижного состава, необходимого для обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, или гарантийных обязательств о предоставлении такого договора в более поздние сроки;

---

е) выписки из Единого государственного реестра юридических лиц;

ж) справки территориального органа Федеральной налоговой службы, подписанной его руководителем (иным уполномоченным лицом), по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, подтверждающей отсутствие у перевозчика задолженности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

з) справки об отсутствии у перевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, просроченной задолженности по возврату в бюджет Республики Башкортостан субсидий, бюджетных инвестиций и иных средств, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом Республики Башкортостан по форме согласно [Приказу](#) Министерства финансов Республики Башкортостан от 15 марта 2017 года N 62 (с последующими изменениями);

и) справки, подписанной руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика, подтверждающей, что перевозчик не является получателем средств из бюджета Республики Башкортостан на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в [пункте 2](#) настоящего Порядка;

к) справки, подписанной руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика, подтверждающей отсутствие в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика;

л) согласия перевозчика на публикацию (размещение) на официальном сайте Минтранса РБ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации о перевозчике и подаваемой им заявке, а также иной информации о нем, связанной с отбором.

Копии представленных документов должны быть заверены перевозчиком.

Перевозчик несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в представленных заявке и документах.

В случае, если перевозчик не представил по собственной инициативе документы, указанные в [подпунктах "а", "б", "е", "ж" и "к"](#) настоящего пункта, Минтранс РБ запрашивает документы, в том числе в порядке межведомственного информационного взаимодействия, в государственных органах Республики Башкортостан и органах местного самоуправления Республики Башкортостан, а также в подведомственных этим органам организациях, в распоряжении которых находятся указанные документы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(п. 5 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

6. Минтранс РБ:

а) регистрирует заявки и документы, предусмотренные [пунктом 5](#) настоящего Порядка, в

---

---

течение 1 рабочего дня со дня их поступления. Заявке присваивается порядковый номер в зависимости от очередности ее поступления в Минтранс РБ. Перевозчик имеет право отозвать заявку в любое время до истечения срока завершения отбора;

б) в течение 10 рабочих дней с даты регистрации заявки осуществляет рассмотрение документов, представленных перевозчиком и полученных посредством межведомственного информационного взаимодействия в соответствии с [пунктом 5](#) настоящего Порядка.

Перевозчик признается прошедшим отбор в случае его соответствия требованиям и условиям, установленным [пунктами 4 и 5](#) настоящего Порядка;

в) по итогам проведенного отбора в срок, указанный в [подпункте "б"](#) настоящего пункта, принимает решение о заключении либо об отказе в заключении соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение).

6.1. Основаниями для отказа перевозчику в заключении соглашения являются:

а) несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, установленным [пунктом 5](#) настоящего Порядка, а также их ненадлежащее оформление или непредставление (представление не в полном объеме) (за исключением документов, запрашиваемых Минтрансом РБ в порядке межведомственного информационного взаимодействия);

б) несоответствие перевозчика требованиям [пункта 4](#) настоящего Порядка;

в) недостоверность информации, представленной перевозчиком в соответствии с [пунктом 5](#) настоящего Порядка;

г) подача перевозчиком заявки после установленных даты и (или) времени.

Минтранс РБ направляет перевозчику уведомление о результатах принятого решения в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в форме электронного документа, и в письменной форме - по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в Минтранс РБ в письменной форме, в течение 3 рабочих дней со дня принятия Минтрансом РБ соответствующего решения.

6.2. После устранения оснований для отказа в заключении соглашения перевозчик вправе повторно в течение 7 дней с момента получения уведомления об отказе направить документы, указанные в [пункте 5](#) настоящего Порядка, на рассмотрение в Минтранс РБ. Срок повторного рассмотрения Минтрансом РБ представленных заявки и документов составляет не более 3 рабочих дней с даты регистрации заявки в соответствии с настоящим Порядком.

6.3. Минтранс РБ в течение 5 рабочих дней по окончании срока проведения отбора на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на едином портале (при наличии технической возможности) размещает протокол, включающий следующие сведения:

а) дату, время и место проведения отбора;

б) информацию о перевозчике, заявка которого была рассмотрена;

в) информацию о перевозчике, заявка которого была отклонена, с указанием причин отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствует такая заявка;

г) информацию о перевозчике, прошедшем отбор;

д) информацию о перевозчике, с которым будет заключено соглашение, и размере предоставляемой ему субсидии.

Соглашение с перевозчиком, прошедшим отбор, заключается в течение 7 рабочих дней с даты размещения на официальном сайте Минтранса РБ в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на едином портале (при наличии технической возможности) информации о результатах рассмотрения заявок. В случае отказа перевозчика, прошедшего отбор, от заключения соглашения в указанный срок такой перевозчик признается уклонившимся от заключения соглашения.

(п. 6 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

7. Размер субсидии определяется как разница между доходом, который может получить перевозчик в случае применения установленных тарифов для населения на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, и доходами организаций железнодорожного транспорта, полученными в результате предоставления льготного проезда.

Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом РБ и перевозчиком, прошедшим отбор, в котором предусматриваются:

а) порядок и сроки представления [отчета](#) о количестве перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам железнодорожного транспорта по форме согласно приложению N 1 к настоящему Порядку (далее - отчет);

б) согласие перевозчика, прошедшего отбор, на осуществление Минтрансом РБ и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения перевозчиком условий, цели и порядка предоставления субсидии;

в) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных Минтрансом РБ и органом государственного финансового контроля, фактов нарушения перевозчиком положений, предусмотренных настоящим Порядком и соглашением;

г) результат предоставления субсидии и плановое значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, порядок, сроки и форма представления отчета о достижении указанных результата и планового значения, а также ответственность за их недостижение;

д) условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Минтрансу РБ ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в [пункте 2](#) настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.  
(п. 7 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

8. Для получения субсидии перевозчик, прошедший отбор, ежемесячно не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Минтранс РБ документы, подтверждающие фактически произведенные затраты:

а) **отчет** по форме согласно приложению N 1 к настоящему Порядку;

б) копии счетов на оплату, заверенные руководителем перевозчика, прошедшего отбор (иным уполномоченным лицом);

в) выписку по отправленным пассажирам и пассажирообороту по Республике Башкортостан из статистической отчетности по форме ЦО-22 пригород "Отчет о перевозке пассажиров предприятиями пригородного комплекса", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 27 апреля 2004 года N 1964р, заверенную руководителем (иным уполномоченным лицом) перевозчика.

(п. 8 в ред. **Постановления** Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

9. Минтранс РБ на основании соглашения в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения документов, указанных в **пункте 8** настоящего Порядка, осуществляет проверку показателей отчета и перечисляет субсидию перевозчику со своего лицевого счета, открытого в Министерстве финансов Республики Башкортостан, на расчетный счет перевозчика, открытый в кредитной организации.

Субсидия в декабре текущего финансового года предоставляется перевозчику по документам, указанным в **пункте 8** настоящего Порядка, представленным до 20 декабря текущего года. Окончательный расчет за декабрь отчетного года производится до 1 ноября года, следующего за отчетным, в объеме, не превышающем объем неиспользованных остатков лимитов бюджетных обязательств отчетного года.

В случае выявления по итогам отчетного года невозмещенных расходов перевозчиков окончательный расчет по договорам отчетного года производится до 31 декабря года, следующего за отчетным, в пределах лимитов бюджетных обязательств текущего года.

(п. 9 в ред. **Постановления** Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

10. Основаниями для отказа перевозчику в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в **пункте 8** настоящего Порядка;

б) недостоверность представленной перевозчиком информации;

в) нарушение цели предоставления субсидии, установленной **пунктом 2** настоящего Порядка.

(п. 10 в ред. **Постановления** Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

### **III. КОНТРОЛЬ ЗА ЦЕЛЕВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ И ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ**

(в ред. **Постановления** Правительства РБ от 17.04.2019 N 234)



---

11. Минтранс РБ и органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения перевозчиком соглашения, условий, целей и порядка предоставления субсидии.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

12. В случае образования неиспользованного остатка субсидии, полученной в отчетном финансовом году, перевозчик обязан в течение 7 дней в письменной форме уведомить об этом Минтранс РБ.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

Неиспользованный остаток субсидии в течение 14 календарных дней подлежит перечислению на лицевой счет Минтранса РБ. При отказе перевозчика от добровольного возврата указанных средств в установленные сроки эти средства взыскиваются в судебном порядке.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

13. В случаях установления по итогам проверок, проведенных Минтрансом РБ и органом государственного финансового контроля, фактов нарушения перевозчиком цели, порядка и условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком и договором, в том числе указания в документах, представленных перевозчиком в соответствии с настоящим Порядком, недостоверных сведений, возврат излишне выплаченных сумм субсидии осуществляется в следующем порядке:

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

в течение 7 рабочих дней со дня принятия Минтрансом РБ решения о необходимости возврата выделенных бюджетных средств перевозчику направляется соответствующее письменное уведомление;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

перевозчик в течение 30 календарных дней со дня получения письменного уведомления обязан перечислить на лицевой счет Минтранса РБ указанную сумму средств;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

при отказе перевозчика от добровольного возврата указанных средств они взыскиваются в судебном порядке;

сумма субсидии, подлежащая возврату, равна сумме средств, использованных в нарушение цели, порядка и условий предоставления субсидии.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

14. Результатом предоставления субсидии является доля граждан льготных категорий, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан ( $D_{жд}$ ), рассчитываемая по формуле:

$$D_{жд} = K_{льготжд} / K_{жд} \times 100\%, \text{ где:}$$

$K_{льготжд}$  - количество граждан льготных категорий, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан;

---

---

$K_{жд}$  - общее количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество пассажиров, имеющих право на меры социальной поддержки, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан.

Плановые значения результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливаются в соглашении по каждому перевозчику, при этом общее значение результата предоставления субсидий по всем перевозчикам должно соответствовать плановым значениям целевого индикатора и показателя государственной [программы](#) "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", утвержденной Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года N 18 (с последующими изменениями).

Оценка достижения плановых значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, осуществляется по итогам отчетного года Минтранс РБ. Перевозчик представляет отчет о достижении указанных плановых значений по форме, установленной соглашением, не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным. Минтранс РБ вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления перевозчиком дополнительной отчетности.

Минтранс РБ рассматривает представленный отчет в течение 3 рабочих дней с момента его получения и принимает решение о достижении (недостижении) плановых значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии.

(п. 14 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

15. В случае недостижения плановых значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и соглашением, к перевозчику применяются штрафные санкции, размер которых рассчитывается по форме согласно [приложению N 2](#) к настоящему Порядку, с обязательным уведомлением перевозчика об их применении в течение 10 рабочих дней с даты принятия указанного решения.

В случае, если недостижение перевозчиком указанных плановых значений произошло по причинам, не зависящим от перевозчика или владельца инфраструктуры (технологические окна, несвоевременная подача подвижного состава), и данные отклонения были согласованы с Минтранс РБ, штрафные санкции не применяются.

(п. 15 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

Приложение N 1  
к Порядку предоставления субсидий

---

на возмещение организациям железнодорожного транспорта недополученных доходов, возникающих вследствие предоставления 50-процентной скидки со стоимости проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановления Правительства РБ от 18.09.2019 N 576)

ОТЧЕТ

о количестве перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам железнодорожного транспорта в пригородном сообщении и сумме недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан, имеющих право на меры социальной поддержки, за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

N п/п	Категории граждан - получателей социальных услуг	Показатель за отчетный период	
		количество отправленных граждан - получателей социальных услуг, чел.	сумма недополученных доходов, руб.
1	2	3	4
1	Ветераны труда, имеющие удостоверение ветерана труда Российской Федерации, - при достижении мужчинами возраста 60 лет, женщинами - 55 лет		
2	Лица, проработавшие в тылу в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР, либо награжденные орденами или медалями СССР за самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны		
3	Реабилитированные лица		
4	Лица, признанные пострадавшими от политических репрессий		

5	Ветераны труда, имеющие вкладыш о праве на льготы и пенсионное удостоверение, выданное по 31 декабря 2004 года		
6	Ветераны военной службы, имеющие удостоверение ветерана военной службы, - при достижении мужчинами возраста 60 лет, женщинами - 55 лет		
7	Пенсионеры		
8	Ветераны труда, имеющие удостоверение ветерана труда Республики Башкортостан. - при достижении мужчинами возраста 60 лет, женщинами - 55 лет		
9	Ветераны труда, имеющие продолжительный стаж работы (страховой стаж не менее 40 лет для мужчин и 35 лет - для женщин) и достигшие возраста 60 лет и 55 лет соответственно		

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (должность, телефон)

Приложение N 2  
к Порядку предоставления субсидий  
на возмещение организациям  
железнодорожного транспорта  
недополученных доходов, возникающих  
вследствие предоставления  
50-процентной скидки со стоимости  
поезда железнодорожным транспортом  
в пригородном сообщении отдельным  
категориям граждан, имеющим  
право на меры социальной поддержки

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановления Правительства РБ от 18.06.2021 N 287)

---

РАСЧЕТ  
размера штрафных санкций, применяемых к перевозчику в случае  
недостижения плановых значений результата предоставления  
субсидии и показателя, необходимого для достижения  
результата предоставления субсидии

N п/п	Наименование показателя	Наименование проекта (мероприятия)	Единица измерения по ОКЕИ		Плановое значение показателя	Достигнутое значение показателя	Объем субсидии (тыс. рублей)		Корректирующие коэффициенты		Размер штрафных санкций (тыс. рублей) (1 - гр. 7 / гр. 6) x гр. 8 (гр. 9) x гр. 10 (гр. 11)
			наименование	код			всего	из них израсходовано перевозчиком	K1	K2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1			проценты	744							
2											
	Итого										

Руководитель  
 (уполномоченное лицо) Минтранса РБ \_\_\_\_\_  
 (должность) (подпись) (расшифровка  
 подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
 (должность) (Ф.И.О.) (номер телефона)  
 " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение N 3  
 к Порядку предоставления субсидий  
 на возмещение организациям  
 железнодорожного транспорта



недополученных доходов, возникающих вследствие предоставления 50-процентной скидки со стоимости проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки

Список изменяющих документов  
 (введен **Постановлением** Правительства РБ от 17.04.2019 N 234)

РАСЧЕТ  
 размера штрафных санкций

N п/п	Наименование показателя	Наименование проекта (мероприятия)	Единица измерения по ОКЕИ		Плановое значение показателя результативности (иного показателя)	Достигнутое значение показателя результативности (иного показателя)	Объем субсидии (тыс. руб.)		Корректирующие коэффициенты		Размер штрафных санкций (тыс. руб.) (1 - гр. 7 / гр. 6) x гр. 8 (гр. 9) x гр. 10 (гр. 11)
			наименование	код			всего	израсходовано перевозчиком	K1	K2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

---

	Итого										
--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Руководитель  
(уполномоченное лицо) \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(должность) (Ф.И.О.) (телефон)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение N 3  
к Постановлению Правительства  
Республики Башкортостан  
от 15 октября 2014 г. N 469

**ПОРЯДОК  
ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ГРАЖДАН  
И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ МЕЖДУ ТРАНСПОРТНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ  
ВЫРУЧКИ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ЕДИНЫХ СОЦИАЛЬНЫХ  
ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТОВ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений Правительства РБ от 21.06.2017 N 282,  
от 17.04.2019 N 234, от 18.09.2019 N 576, от 14.09.2020 N 558,  
от 29.12.2021 N 730)

1. Настоящий Порядок определяет условия организации перевозок отдельных категорий граждан и механизм распределения между транспортными организациями выручки от реализации единых социальных проездных билетов.

2. Для целей настоящего Порядка используются основные понятия, установленные [Законом](#) Республики Башкортостан "Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Республики Башкортостан", а также следующие понятия:

единый социальный проездной билет - электронная форма проездного билета, а именно персональная бесконтактная микропроцессорная пластиковая карта, оснащенная электронным транспортным приложением, подтверждающая право гражданина на получение льготной транспортной услуги и позволяющая осуществлять регистрацию проезда граждан в пассажирском транспорте общего пользования (далее - ЕСПБ);

социальная карта Башкортостана - персональная бесконтактная микропроцессорная пластиковая карта, оснащенная электронными приложениями, обеспечивающими персональный доступ держателя карты к государственным информационным ресурсам, выданная жителю Республики Башкортостан;

регистр социальных карт Башкортостана - информационный ресурс, содержащий информацию о выданных на территории республики социальных картах Башкортостана, а также персональную информацию о держателях карт и их праве на меры социальной поддержки;

уполномоченная организация - акционерное общество "Башкирский регистр социальных

---

карт" (далее - АО "БРСК"), уполномоченное Правительством Республики Башкортостан на реализацию по итогам открытого конкурса проектов "Социальная карта Башкортостана" в соответствии с распоряжением Правительства Республики Башкортостан от 25 декабря 2008 года N 1622-р и "Универсальная электронная карта" в соответствии с [распоряжением](#) Правительства Республики Башкортостан от 22 сентября 2010 года N 1033-р.  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 14.09.2020 N 558)

3. Право на приобретение ЕСПБ имеют:

а) граждане, включенные в федеральный регистр;

б) граждане из числа лиц, указанных в:

[пункте 5 части 1 статьи 2](#) Закона Республики Башкортостан "О ветеранах войны, труда и Вооруженных Сил";

[части 1 статьи 5](#) Закона Республики Башкортостан "О ветеранах войны, труда и Вооруженных Сил", - при достижении мужчинами возраста 60 лет, женщинами - 55 лет;

[пунктах 1 - 5 части 1 статьи 7](#) Закона Республики Башкортостан "О ветеранах войны, труда и Вооруженных Сил", - при достижении мужчинами возраста 60 лет, женщинами - 55 лет либо ранее достижения этого возраста при установлении (назначении) им досрочной страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным [законом](#) "О страховых пенсиях" независимо от прекращения ими трудовой деятельности;

[Законе](#) Республики Башкортостан "О социальной поддержке жертв политических репрессий в Республике Башкортостан" (далее - региональные льготники);

в) граждане, не относящиеся к льготным категориям граждан, при установлении (назначении) им страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным [законом](#) "О страховых пенсиях" (далее - пенсионеры).

(п. 3 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.09.2019 N 576)

4. Граждане, указанные в [пункте 3](#) настоящего Порядка, имеют право проезда по ЕСПБ в пределах территории Республики Башкортостан на следующих видах пассажирского транспорта общего пользования:

городском электрическом (трамвай, троллейбус);

автомобильном в городском и пригородном сообщениях (кроме такси, в том числе маршрутных);

внутреннем водном;

внеуличном транспорте (пассажирская подвесная канатная дорога).

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства РБ от 18.09.2019 N 576)

5. Стоимость ЕСПБ устанавливается Правительством Республики Башкортостан.

---

6. Срок действия ЕСПБ определяется на один календарный месяц.

7. Приобретение ЕСПБ осуществляется в период с 20 числа текущего месяца по 10 число оплачиваемого месяца в пунктах сбора авансовых платежей, установленных уполномоченной организацией.

8. Граждане, имеющие право на приобретение ЕСПБ, но не воспользовавшиеся этим правом, оплачивают проезд на общих основаниях по действующим ценам (тарифам).

9. Гражданам, указанным в [пункте 3](#) настоящего Порядка, имеющим право на приобретение ЕСПБ, оформившим заявление на получение социальной карты Башкортостана (универсальной электронной карты) и (или) не получившим ее, выдается временная социальная карта.

10. Процедура выдачи временной социальной карты осуществляется в соответствии с [распоряжением](#) Правительства Республики Башкортостан от 20 января 2012 года N 29-р (с последующими изменениями).

11. АО "БРСК":

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 14.09.2020 N 558)

а) ведет электронный учет:

граждан, которые приобрели ЕСПБ, отдельно по категориям граждан;

фактического количества поездок по ЕСПБ и суммы недополученных доходов от перевозки пассажиров отдельно по категориям граждан;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 21.06.2017 N 282)

б) производит распределение и перечисление выручки от реализации ЕСПБ на расчетные счета транспортных организаций;

в) обеспечивает поддержание в актуальном состоянии регистров социальных карт Башкортостана и универсальных электронных карт.

11.1. Региональным оператором по организации перевозок отдельных категорий граждан, учету распределения между транспортными организациями выручки от реализации ЕСПБ и организацией, уполномоченной на предоставление субсидий в соответствии с настоящим Порядком, является государственное казенное учреждение Республики Башкортостан "Центр организации перевозок" (далее - ГКУ РБ "ЦОП").

(п. 11.1 введен [Постановлением](#) Правительства РБ от 14.09.2020 N 558)

11.2. ГКУ РБ "ЦОП":

а) заключает с АО "БРСК" и транспортными организациями, осуществляющими перевозки граждан, указанных в [пункте 3](#) настоящего Порядка, по регулируемым тарифам, трехсторонние договоры об организации перевозок граждан по ЕСПБ;

(пп. "а" в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)

б) проверяет отчет АО "БРСК" о количестве поездок по ЕСПБ и сумме оказанных

---

транспортными организациями услуг по перевозке отдельных категорий граждан по ЕСПБ;

в) утверждает и представляет реестр распределения выручки от реализации ЕСПБ в электронной форме в АО "БРСК" для дальнейшего перечисления этой выручки транспортным организациям.

(п. 11.2 введен [Постановлением](#) Правительства РБ от 14.09.2020 N 558)

12. ГКУ РБ "ЦОП" и АО "БРСК" заключают с транспортными организациями, осуществляющими перевозки граждан, указанных в [пункте 3](#) настоящего Порядка, по регулируемым тарифам, трехсторонние договоры об организации перевозок граждан по ЕСПБ (далее - договор) по форме, установленной ГКУ РБ "ЦОП".

(п. 12 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)

13. Распределение выручки от реализации ЕСПБ между транспортными организациями производится пропорционально сумме оказанных транспортными организациями услуг по перевозке граждан по ЕСПБ по формуле:

$$V_{п/п} = (D_{п/п} \times V_{сум}) / D_{сум},$$

где:

$V_{п/п}$  - доля выручки от реализации ЕСПБ, перечисляемая транспортной организации;

$D_{п/п}$  - сумма оказанных транспортной организацией услуг по перевозке граждан по ЕСПБ;

$V_{сум}$  - общая сумма выручки от реализации ЕСПБ;

$D_{сум}$  - сумма оказанных всеми транспортными организациями услуг по перевозке граждан по ЕСПБ.

14. Сумма оказанных транспортной организацией услуг по перевозке граждан по ЕСПБ рассчитывается:

а) на городских пассажирских маршрутах путем умножения количества поездок по ЕСПБ за отчетный месяц на стоимость одной поездки пассажира:

$$D_{г.} = K_{п.г.} \times T_{1-й \text{ поездки}},$$

где:

$D_{г.}$  - сумма оказанных транспортной организацией услуг по перевозке граждан по ЕСПБ на городских пассажирских маршрутах;

$K_{п.г.}$  - количество поездок по ЕСПБ за отчетный месяц на городских пассажирских маршрутах;

$T_{1-й \text{ поездки}}$  - утвержденный в установленном порядке тариф на перевозку пассажиров в городском сообщении по бессрочным пластиковым картам;

---

---

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 17.04.2019 N 234)

б) на пригородных пассажирских маршрутах путем суммирования оказанных услуг по каждому пассажиру, где сумма оказанных услуг по одному пассажиру определяется по формуле:

$$D_{\text{пр}} = \sum (\text{Пр.} \times T_{\text{пасс/км}}),$$

где:

$D_{\text{пр}}$  - сумма оказанных транспортной организацией услуг по перевозке граждан по ЕСПБ на пригородных пассажирских маршрутах;

Пр. - протяженность одной поездки пассажира по ЕСПБ на пригородном пассажирском маршруте;

$T_{\text{пасс/км}}$  - утвержденный в установленном порядке тариф на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

15. ГКУ РБ "ЦОП" информирует АО "БРСК" об установленных тарифах на услуги по перевозке пассажиров и багажа, оказываемые транспортными организациями на территории Республики Башкортостан.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 14.09.2020 N 558)

16. Ежемесячно не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, ОА "БРСК" представляет в ГКУ РБ "ЦОП" [отчет](#) о количестве поездок по ЕСПБ и сумме оказанных транспортными организациями услуг по перевозке отдельных категорий граждан по ЕСПБ по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 14.09.2020 N 558)

17. ГКУ РБ "ЦОП" ежемесячно не позднее 12 числа месяца, следующего за отчетным, утверждает реестр распределения выручки от реализации ЕСПБ в электронной форме и представляет его в ОА "БРСК".

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 14.09.2020 N 558)

18. АО "БРСК" производит перечисление выручки от реализации ЕСПБ транспортным организациям в соответствии с заключенным договором и утвержденным ГКУ РБ "ЦОП" реестром, указанным в [пункте 17](#) настоящего Порядка.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 14.09.2020 N 558)

Приложение  
к Порядку организации перевозок  
отдельных категорий граждан и  
распределения между транспортными



---

организациями выручки от реализации  
единых социальных проездных билетов

<p>Список изменяющих документов (в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)</p>
---

ОТЧЕТ

о количестве поездок по единому социальному проездному  
билету и сумме оказанных транспортными организациями услуг  
по перевозке отдельных категорий граждан по единому  
социальному проездному билету

N п/п	Наименование транспортной организации	Тариф на проезд пассажиров за 1 поездку по бессрочным пластиковым картам, руб.	Количество активных ЕСПБ, по которым осуществляются поездки в текущем месяце	Количество поездок по ЕСПБ, ед.				Сумма услуг, оказанных транспортными организациями по перевозке граждан по ЕСПБ, тыс. руб.			
				всего	в том числе по категориям граждан:			всего	в том числе по категориям граждан:		
					граждане, включенные в федеральный регистр	региональные льготники	пенсионеры		граждане, включенные в федеральный регистр	региональные льготники	пенсионеры
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
...											
	Итого										

Руководитель  
 уполномоченной  
 организации \_\_\_\_\_ " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ года".  
 (подпись) (расшифровка подписи)

Приложение N 4  
к Постановлению Правительства  
Республики Башкортостан  
от 15 октября 2014 г. N 469

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ БЮДЖЕТА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН  
НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ  
ДОХОДОВ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВОЗКОЙ ПО ЕДИНЫМ СОЦИАЛЬНЫМ  
ПРОЕЗДНЫМ БИЛЕТАМ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ГРАЖДАН**

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений Правительства РБ от 21.06.2017 N 282,  
от 17.04.2019 N 234, от 18.09.2019 N 576, от 14.09.2020 N 558,  
от 29.12.2021 N 730)

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СУБСИДИЙ**  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с перевозкой по единым социальным проездным билетам (далее - ЕСПБ) отдельных категорий граждан, указанных в [пункте 3](#) Порядка организации перевозок отдельных категорий граждан и распределения между транспортными организациями выручки от реализации единых социальных проездных билетов (далее соответственно - субсидия, отдельные категории граждан).

(п. 1 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 18.09.2019 N 576)

2. Целью предоставления субсидий является возмещение транспортным организациям недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по ЕСПБ в рамках мероприятий государственной [программы](#) "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", утвержденной Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года N 18 (с последующими изменениями).

(п. 2 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 14.09.2020 N 558)

3. Главным распорядителем средств бюджета Республики Башкортостан по предоставлению субсидий на цель, указанную в [пункте 2](#) настоящего Порядка, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан (далее - Минтранс РБ).

(п. 3 в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)

4. Региональным оператором по организации перевозок отдельных категорий граждан, учету

---

распределения между транспортными организациями выручки от реализации ЕСПБ и организацией, уполномоченной на предоставление субсидий в соответствии с настоящим Порядком, является государственное казенное учреждение Республики Башкортостан "Центр организации перевозок" (далее - ГКУ РБ "ЦОП").

К полномочиям ГКУ РБ "ЦОП" относятся:

1) прием и регистрация в межведомственной системе электронного документооборота (далее - СЭД) заявления о предоставлении субсидии и прилагаемых к нему документов;

2) рассмотрение и проверка документов, а также содержащихся в них сведений на предмет полноты и достоверности, их соответствия цели предоставления субсидии, соответствия заявителя критериям отбора;

3) принятие решения о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии, уведомление заявителя о принятом решении;

4) заключение с получателем субсидии договора о предоставлении субсидии (далее - договор);

5) установление в договоре плановых значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;

6) перечисление субсидии на расчетный счет получателя субсидии;

7) проверка отчета получателя субсидии о достижении плановых значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии.

(п. 4 введен [Постановлением](#) Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)

5. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных Минтрансу РБ на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных ГКУ РБ "ЦОП" как получателю бюджетных средств, на цель, указанную в [пункте 2](#) настоящего Порядка.

(п. 5 введен [Постановлением](#) Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)

6. Получателями субсидий являются юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений, некоммерческих организаций), оказывающие услуги, связанные с осуществлением на территории Республики Башкортостан перевозок по ЕСПБ отдельных категорий граждан.

(п. 6 введен [Постановлением](#) Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)

7. Критериями отбора получателей субсидий являются:

1) осуществление перевозок по ЕСПБ отдельных категорий граждан на территории Республики Башкортостан;

2) наличие заключенного в установленном порядке с ГКУ РБ "ЦОП" и акционерным

---

---

обществом "Башкирский регистр социальных карт" трехстороннего договора об организации перевозок отдельных категорий граждан по ЕСПБ.

Отбор получателей субсидий проводится способом запроса предложений (заявок).  
(п. 7 введен [Постановлением](#) Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)

8. Сведения о субсидиях, подлежащих предоставлению в соответствии с настоящим Порядком, размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - единый портал) (в разделе единого портала) при формировании проекта закона Республики Башкортостан о бюджете Республики Башкортостан (проекта закона Республики Башкортостан о внесении изменений в закон Республики Башкортостан о бюджете Республики Башкортостан) (при наличии технической возможности).

(п. 8 введен [Постановлением](#) Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)

## **II. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОТБОРА ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ**

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)

9. На первое число месяца, предшествующего месяцу подачи заявки, транспортная организация должна соответствовать следующим требованиям:

у транспортной организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у транспортной организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Республики Башкортостан субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед бюджетом Республики Башкортостан;

транспортная организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении нее не введена процедура банкротства, деятельность транспортной организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

транспортная организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых являются государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

транспортная организация не является получателем средств из бюджета Республики

---

---

Башкортостан на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в [пункте 2](#) настоящего Порядка;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере транспортной организации.

10. Объявление о проведении отбора размещается на официальном сайте ГКУ РБ "ЦОП" в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и на едином портале (при наличии технической возможности) не менее чем за 30 календарных дней до истечения срока подачи заявок и содержит следующую информацию:

наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты ГКУ РБ "ЦОП";

результат предоставления субсидии в соответствии с [пунктом 21](#) настоящего Порядка;

доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатели страниц официального сайта ГКУ РБ "ЦОП" в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

требования к транспортным организациям в соответствии с [пунктами 9](#) и [11](#) настоящего Порядка;

порядок подачи заявок транспортными организациями и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявки, в том числе согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации о транспортной организации, о подаваемой заявке, иной информации, связанной с отбором, а также согласие на обработку персональных данных (для физического лица);

порядок отзыва и возврата заявок транспортных организаций, определяющий в том числе основания для возврата, порядок внесения изменений в заявки;

правила рассмотрения и оценки заявок транспортных организаций;

порядок, а также даты начала и окончания предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора;

срок, в течение которого победитель (победители) отбора должен (должны) подписать договор;

условия признания победителя (победителей) отбора уклонившимся (уклонившимися) от заключения договора о предоставлении субсидии;

дату размещения результатов отбора на официальном сайте ГКУ РБ "ЦОП" в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и на едином портале (при наличии технической возможности), которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя (победителей) отбора.

11. Для участия в отборе транспортная организация в срок, указанный в объявлении, предусмотренном [пунктом 10](#) настоящего Порядка, представляет в ГКУ РБ "ЦОП" заявку в форме

---

---

электронного документа по адресу электронной почты, указанному в объявлении, или в письменной форме по почтовому адресу, указанному в объявлении, с приложением следующих документов:

1) справки территориального органа Федеральной налоговой службы, подтверждающей отсутствие у транспортной организации задолженности по уплате налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации, на дату не ранее 30 рабочих дней до даты подачи заявки;

2) справки налогового органа, подтверждающей отсутствие в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированном руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере заявителя, являющегося юридическим лицом, а также отсутствие сведений об индивидуальном предпринимателе, если заявитель является индивидуальным предпринимателем, на дату не ранее 30 рабочих дней до даты подачи заявки;

3) трехстороннего договора об организации перевозок отдельных категорий граждан по ЕСПБ, заключенного в установленном порядке с ГКУ РБ "ЦОП" и акционерным обществом "Башкирский регистр социальных карт";

4) выписки из Единого государственного реестра юридических лиц или выписки из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей на дату не ранее 30 рабочих дней до даты подачи заявки;

5) справки, подписанной руководителем (иным уполномоченным лицом) транспортной организации, подтверждающей отсутствие у нее просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета Республики Башкортостан в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации (договорами (соглашениями) о предоставлении субсидий, бюджетных инвестиций), по форме согласно [Приказу](#) Министерства финансов Республики Башкортостан от 15 марта 2017 года N 62 на дату не ранее 30 рабочих дней до даты подачи заявки;

6) документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявку;

7) справки, подписанной руководителем (иным уполномоченным лицом) транспортной организации, подтверждающей, что она не является получателем средств из бюджета Республики Башкортостан на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в [пункте 2](#) настоящего Порядка;

8) согласия транспортной организации на публикацию (размещение) на официальном сайте ГКУ РБ "ЦОП" в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации о транспортной организации и подаваемой ею заявке, а также иной информации об этой организации, связанной с отбором.

Копии представленных документов должны быть заверены транспортной организацией.

Ответственность за достоверность информации, содержащейся в представленных документах

---



---

и сведениях согласно законодательству Российской Федерации несет транспортная организация.

В случае, если транспортная организация не представила по собственной инициативе документы, указанные в [подпунктах 1, 2, 3 - 5](#) настоящего пункта, ГКУ РБ "ЦОП" запрашивает документы, в том числе в порядке межведомственного информационного взаимодействия, в государственных органах Республики Башкортостан и органах местного самоуправления Республики Башкортостан, а также в подведомственных этим органам организациях, в распоряжении которых находятся указанные документы, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

#### 12. ГКУ РБ "ЦОП":

а) регистрирует в СЭД заявки и документы, предусмотренные [пунктом 11](#) настоящего Порядка, в течение 2 рабочих дней со дня их поступления. Заявке присваивается порядковый номер в зависимости от очередности ее поступления в ГКУ РБ "ЦОП". Транспортная организация имеет право отозвать заявку в любое время до истечения срока завершения отбора;

б) в течение 5 рабочих дней с даты регистрации заявки осуществляет рассмотрение документов, представленных транспортной организацией и полученных посредством межведомственного информационного взаимодействия в соответствии с [пунктом 11](#) настоящего Порядка.

Транспортная организация признается прошедшей отбор в случае ее соответствия требованиям и условиям, установленным [пунктами 9 и 11](#) настоящего Порядка;

в) по итогам проведенного отбора в срок, указанный в [подпункте "б"](#) настоящего пункта, принимает решение о заключении либо об отказе в заключении договора.

13. Основаниями для отклонения заявки на стадии рассмотрения и оценки, а также для отказа в заключении договора являются:

а) несоответствие представленных транспортной организацией документов требованиям, установленным [пунктом 11](#) настоящего Порядка, а также их ненадлежащее оформление или непредставление (представление не в полном объеме) (за исключением документов, запрашиваемых ГКУ РБ "ЦОП" в порядке межведомственного информационного взаимодействия);

б) несоответствие транспортной организации условиям [пункта 9](#) настоящего Порядка;

в) недостоверность информации, представленной транспортной организацией в соответствии с [пунктом 11](#) настоящего Порядка;

г) подача транспортной организацией заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

ГКУ РБ "ЦОП" в течение 2 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения направляет транспортной организации уведомление о результатах принятого решения в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в заявке, поступившей в ГКУ

---

РБ "ЦОП" в форме электронного документа, и в письменной форме по почтовому адресу, указанному в заявке, поступившей в ГКУ РБ "ЦОП" в письменной форме, либо передает нарочно участнику отбора или его уполномоченному лицу.

После устранения оснований для отклонения заявки на стадии рассмотрения и оценки, а также для отказа в заключении договора транспортная организация вправе повторно в течение 7 рабочих дней с момента получения уведомления об отказе направить документы, указанные в [пункте 11](#) настоящего Порядка, до окончания их приема на рассмотрение в ГКУ РБ "ЦОП". Срок повторного рассмотрения ГКУ РБ "ЦОП" представленных документов составляет не более 3 рабочих дней с даты регистрации заявки в соответствии с настоящим Порядком.

14. ГКУ РБ "ЦОП" в течение 5 рабочих дней по окончании срока проведения отбора на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на едином портале (при наличии технической возможности) размещает информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

- а) дату, время и место проведения отбора;
- б) информацию о транспортной организации, заявка которой была рассмотрена;
- в) информацию о транспортной организации, заявка которой была отклонена, с указанием причин отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствует такая заявка;
- г) информацию о транспортной организации, прошедшей отбор;
- д) информацию о транспортной организации, с которой будет заключен договор, и размере предоставляемой ей субсидии.

Договор с транспортной организацией, прошедшей отбор, заключается в течение 7 рабочих дней с даты размещения на официальном сайте ГКУ РБ "ЦОП" в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на едином портале (при наличии технической возможности) информации о результатах рассмотрения заявок. В случае отказа транспортной организации от заключения договора в указанный срок такой победитель отбора признается уклонившимся от заключения договора.

### **III. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ**

(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)

15. Условием предоставления субсидии является наличие договора, заключенного между ГКУ РБ "ЦОП" и транспортной организацией по форме, установленной Министерством финансов Республики Башкортостан, в котором предусматриваются:

- а) цель, условия и сроки предоставления субсидии;
  - б) размер субсидии и плановые значения результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;
-

в) согласие транспортной организации на осуществление Минтрансом РБ и уполномоченным органом государственного финансового контроля проверок соблюдения транспортной организацией условий, цели и порядка предоставления субсидии;

г) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных Минтрансом РБ и уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения транспортной организацией положений, предусмотренных настоящим Порядком и договором;

д) права и обязательства сторон, включая обязательство транспортной организации представлять в ГКУ РБ "ЦОП" отчетность по утвержденным им формам;

е) порядок, сроки и формы представления транспортной организацией отчетности о достижении плановых значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;

ж) ответственность сторон за нарушение условий договора и настоящего Порядка;

з) срок действия договора;

и) условие о согласовании новых условий договора или о его расторжении при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения ГКУ РБ "ЦОП" ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в [пункте 5](#) настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре.

ГКУ РБ "ЦОП" имеет право устанавливать в договоре порядок, сроки и формы дополнительной отчетности, представляемой транспортной организацией.

Внесение изменений в договор возможно путем заключения дополнительного соглашения к договору, в том числе дополнительного соглашения о расторжении договора (при необходимости), в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Республики Башкортостан.

16. Для получения субсидии транспортная организация ежемесячно представляет в ГКУ РБ "ЦОП" документ, подтверждающий фактические затраты, - отчет о количестве поездок по ЕСПБ и сумме оказанных транспортными организациями услуг по перевозке отдельных категорий граждан по ЕСПБ (далее - отчет) по форме и в сроки, предусмотренные договором.

ГКУ РБ "ЦОП" в течение 3 рабочих дней осуществляет проверку полноты и правильности оформления указанного документа, определяет размер субсидии и принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

ГКУ РБ "ЦОП" на основании отчета:

а) составляет сводную [справку](#) на предоставление субсидий на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с перевозкой по ЕСПБ отдельных категорий граждан, по форме согласно приложению N 1 к настоящему Порядку (далее - сводная справка);

б) представляет в Министерство финансов Республики Башкортостан заявки на

---

финансирование, сводную справку и распоряжение о совершении казначейских платежей.

17. Основаниями для отказа транспортной организации в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленного транспортной организацией отчета установленным требованиям;

б) установление факта недостоверности информации, представленной транспортной организацией;

в) нарушение транспортной организацией требований о предоставлении субсидии, установленных договором;

г) несоответствие представленных транспортной организацией документов требованиям, установленным [пунктом 11](#) настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов (за исключением документов, запрашиваемых ГКУ РБ "ЦОП" в порядке межведомственного информационного взаимодействия);

18. Размер субсидии определяется отдельно по каждой транспортной организации как разница между суммой оказанных транспортной организацией услуг по перевозке отдельных категорий граждан и суммой выручки от реализации ЕСПБ, перечисленной транспортной организации.

19. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на расчетный счет транспортной организации, открытый в кредитной организации.

Субсидия перечисляется ежемесячно в течение 10 банковских дней с даты получения отчета.

20. Субсидии в декабре текущего финансового года предоставляются транспортной организации по отчету, составленному по состоянию на 20 декабря текущего года. Окончательный расчет за декабрь прошлого года производится по отчету, представленному не позднее 31 января года, следующего за отчетным, в объеме, не превышающем неиспользованные остатки лимитов бюджетных обязательств отчетного года.

В случае выявления по итогам отчетного года невозмещенных расходов транспортных организаций окончательный расчет по договорам отчетного года производится до 1 марта года, следующего за отчетным, в соответствии с экспертным заключением, подготовленным ГКУ РБ "ЦОП", о возможности оплаты в пределах лимитов бюджетных обязательств текущего года.

21. Результатом предоставления субсидии является доля пассажиров, перевезенных по ЕСПБ, в общем количестве перевезенных пассажиров.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество перевезенных пассажиров, имеющих право на меры социальной поддержки по ЕСПБ.

Плановые значения результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливаются в договоре по каждой транспортной организации индивидуально, при этом общие значения по всем транспортным

---

---

организациям должны соответствовать целевому индикатору и показателю государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", утвержденной Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года N 18.

#### IV. ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ

(введен [Постановлением](#) Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)

22. Оценка достижения плановых значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, осуществляется по итогам отчетного года ГКУ РБ "ЦОП". Транспортная организация представляет отчет о достижении плановых значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, по форме согласно приложению N 2 к настоящему Порядку не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным.

23. ГКУ РБ "ЦОП" в течение 3 рабочих дней рассматривает отчет о достижении плановых значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, и в случае недостижения этих плановых значений принимает решение о возврате субсидии.

24. В случае недостижения плановых значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и договором, к транспортной организации применяются штрафные санкции, рассчитываемые по форме, установленной в приложении N 3 к настоящему Порядку, с обязательным уведомлением транспортной организации о применении штрафных санкций в течение 10 рабочих дней с даты принятия указанного решения.

#### V. ТРЕБОВАНИЯ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЯ (МОНИТОРИНГА) ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ УСЛОВИЙ, ЦЕЛИ И ПОРЯДКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ И ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ИХ НАРУШЕНИЕ

(введен [Постановлением](#) Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)

25. Минтранс РБ и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательные проверки соблюдения транспортной организацией условий, цели и порядка предоставления субсидии.

Плановые и (или) внеплановые проверки соблюдения транспортной организацией условий, цели и порядка предоставления субсидии проводятся Минтрансом РБ в форме документарной и (или) выездной проверки. Решение о проведении плановых и (или) внеплановых проверок принимается Минтрансом РБ и оформляется приказом о проведении проверки, в котором указываются форма и предмет проверки, наименование транспортной организации, руководитель и состав контрольной группы должностных лиц Минтранса РБ, уполномоченных на проведение проверки, срок ее проведения.

Плановые проверки проводятся не чаще 2-х раз в год. Документарная проверка проводится по месту нахождения Минтранса РБ. Выездная проверка проводится по месту нахождения

---

транспортной организации путем документального и фактического анализа произведенных транспортной организацией операций, связанных с использованием субсидии.

26. В случаях выявления в ходе проверок Минтрансом РБ и уполномоченным органом государственного финансового контроля Республики Башкортостан факта нарушения транспортной организацией цели, порядка и условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком и договором, в том числе указания в документах, представленных транспортной организацией в соответствии с настоящим Порядком, недостоверных сведений, а также недостижения плановых значений результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, возврат излишне выплаченных сумм субсидии осуществляется в следующем порядке:

в течение 7 рабочих дней со дня принятия Минтрансом РБ решения о необходимости возврата выделенных бюджетных средств транспортной организации направляется соответствующее письменное уведомление;

транспортная организация в течение 30 календарных дней со дня получения письменного уведомления обязана перечислить указанные средства на лицевой счет ГКУ РБ "ЦОП";

при отказе транспортной организации от добровольного возврата указанных средств они взыскиваются в судебном порядке.

Приложение N 1  
к Порядку предоставления  
субсидий из бюджета  
Республики Башкортостан  
на возмещение транспортным  
организациям недополученных доходов,  
связанных с перевозкой по единым  
социальным проездным билетом  
отдельных категорий граждан

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 29.12.2021 N 730)

СВОДНАЯ СПРАВКА  
для предоставления субсидий из бюджета Республики  
Башкортостан на возмещение транспортным организациям  
недополученных доходов, связанных с перевозкой по единым  
социальным проездным билетам отдельных категорий граждан

N п/п	Наименование транспортной организации	Сведения за месяц					Сведения нарастающим итогом с начала года				
		тариф на проезд пассажиров за 1 поездку, руб.	количество поездок по ЕСПБ отдельных категорий граждан, ед.	расходы, связанные с перевозкой по ЕСПБ отдельных категорий граждан, тыс. руб.	сумма выручки от реализации ЕСПБ, перечисленная пропорционально оказанным услугам по перевозке отдельных категорий граждан, тыс. рублей	сумма недополученных доходов от перевозки по ЕСПБ отдельных категорий граждан, подлежащих возмещению за счет средств бюджета Республики Башкортостан, тыс. рублей	количество поездок по ЕСПБ отдельных категорий граждан, ед.	расходы, связанные с перевозкой по ЕСПБ отдельных категорий граждан, тыс. рублей	сумма выручки от реализации ЕСПБ, перечисленная пропорционально оказанным услугам по перевозке отдельных категорий граждан, тыс. рублей	перечислено субсидий, тыс. рублей	подлежит возмещению тыс. рублей
1	2	3	4	5 (гр. 3 x гр. 4)	6	7 (гр. 5 - гр. 6)	8	9	10	11	12 (гр. 9 - гр. 11 - гр. 11)
1											
2											
...											
Итого											

Руководитель  
государственного казенного учреждения  
Республики Башкортостан "Центр организации перевозок  
\_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г."



---

(подпись)

(расшифровка подписи)

Приложение N 2  
к Порядку предоставления  
субсидий из бюджета  
Республики Башкортостан  
на возмещение транспортным  
организациям недополученных доходов,  
связанных с перевозкой по единым  
социальным проездным билетом  
отдельных категорий граждан

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановления Правительства РБ от 14.09.2020 N 558)

ОТЧЕТ

о достижении плановых значений результата предоставления  
субсидии и показателя, необходимого для достижения  
результата предоставления субсидии,  
по состоянию на \_\_ \_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование транспортной организации: \_\_\_\_\_

Периодичность представления отчета: \_\_\_\_\_

N п/п	Наименование показателя	Наименование проекта (мероприятия)	Единица измерения по ОКЕИ		Плановое значение показателя	Достигнутое значение показателя по состоянию на отчетную дату	Процент выполнения плана	Причина отклонения от плана
			наименование	код				
1								
2								
...								

Руководитель  
(уполномоченное лицо) \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(должность) (расшифровка подписи) (номер телефона)

Приложение N 3  
к Порядку предоставления  
субсидий из бюджета  
Республики Башкортостан  
на возмещение транспортным  
организациям недополученных доходов,  
связанных с перевозкой по единым  
социальным проездным билетом  
отдельных категорий граждан

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РБ от 14.09.2020 N 558)

**РАСЧЕТ**  
размера штрафных санкций, применяемых к транспортной  
организации в случае недостижения плановых значений  
результата предоставления субсидии и показателя,  
необходимого для достижения результата  
предоставления субсидии

N п/п	Наименование показателя	Наименование проекта (мероприятия)	Единица измерения по ОКЕИ		Плановое значение результата предоставления субсидии (показателя)	Достигнутое значения результата предоставления субсидии (показателя)	Объем субсидии (тыс. рублей)		Корректирующие коэффициенты		Размер штрафных санкций (тыс. рублей) (1 - гр. 7 / гр. 6) x гр. 8 (гр. 9) x гр. 10 (гр. 11)
			наименование	код			всего	израсходовано транспортной организацией	K1	K2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1											
2											
...	Итого										

Руководитель  
 (уполномоченное лицо) \_\_\_\_\_  
 (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
 (должность) (расшифровка подписи) (номер телефона)  
 " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.