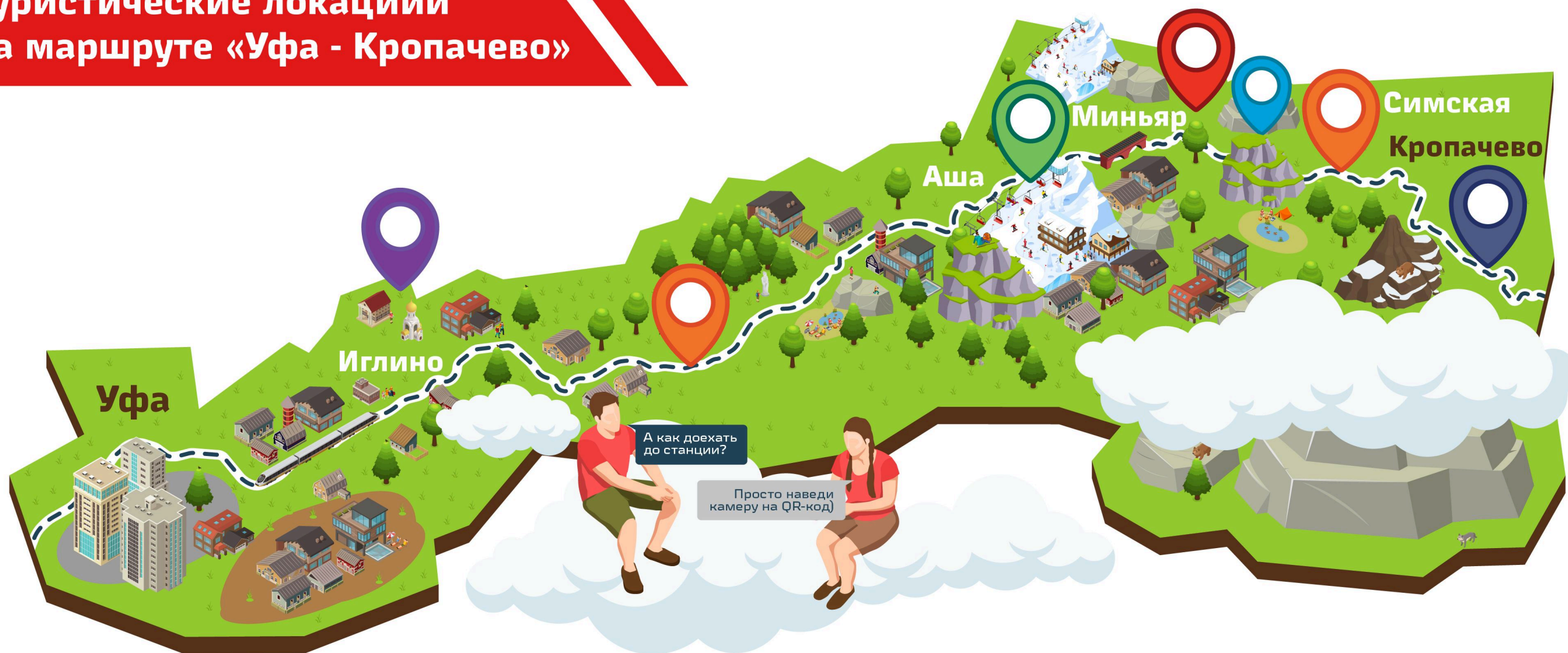


Туристические локации на маршруте «Уфа - Кропачево»



Станция «Иглино»

Историко-краеведческий музей Иглинского района

Работает с 2023 года и хранит коллекции предметов быта, нумизматики, фотографии и документы об истории района.

Михаило-Архангельский храм в Иглино

Построен в начале XIX века помещицей Еленой Ивановной Иглинской, после смерти ее мужа, на месте сгоревшей деревянной церкви.

Станция «Миньяр»

Горнолыжный центр «Миньяр»

Расположен среди лесов на склонах Уральских гор в месте, где сходятся реки Миньяр и Сим. Предлагает 7 трасс общей протяженностью 6 километров с перепадом высот до 350 метров.

Никольский каменный мост

Уникальное инженерное сооружение на Южном Урале, построенное в 1929-1931 годах. Представляет собой двухарочную конструкцию над рекой Сим и является первым арочным бетонным мостом.



1 200 м*



3 500 м

6 000 м

Станция «Симская»

Симский пруд

Одно из самых красивых мест в Челябинской области, признан памятником природы регионального значения. Пруд находится на реке Сим в окружении живописных скал.

Плотина на реке Сим

Плотина на реке Сим была построена в 1759 году плотинным мастером А. Исаевым для нужд Симского железоделательного завода. С 1987 года Симский пруд является гидрологическим памятником природы.

Станция «Биянка»

Никольская пещера

Находится на правом берегу реки Сим, в 2 км к северо-востоку от развязки Биянка. Общая длина ходов - 185 м, глубина - 25 м. В пещере 2 колодца, 8 гротов.

Никольский родник

По легенде, вода Никольского родника, преодолевая просторы одноименной пещеры, омывает большой серебряный крест. Вода из родника обладает бактерицидными свойствами и в ее составе содержатся ионы серебра.



12 км



2 000 м

2 000 м

Станция «Аша»

Горнолыжный комплекс «Аджигардак»

Предлагает 14 трасс разной сложности общей протяженностью более 10 километров, включая освещенные трассы и крупнейший на Урале тюбинг. В настоящее время находится на стадии реконструкции.

Красные скалы

Уникальный памятник природы, представляющий собой грандиозные отвесные скалы красноватого цвета, популярные среди скалолазов и туристов, с которых открываются великолепные виды на окрестности.

Станция «Кропачево»

Железнодорожный вокзал «Кропачево»

Железнодорожная станция, основанная в 1890 году и названная в честь купца А.П. Кропачева, участвовавшего в строительстве Самаро-Златоустовской железной дороги.



Путешествуй с БашППК!